

2018.10.13ダイヤ改定



BANGAN / GAN-U LINE



NIGHT TRAIN ARASHIO



UTSUNOMIYA-NIKKO LINE



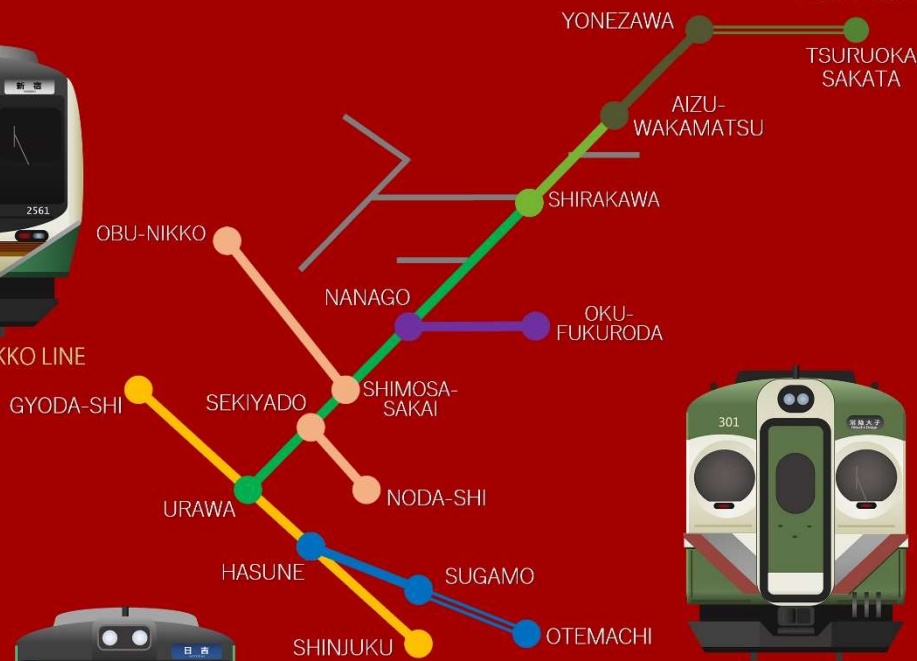
OBU MAIN LINE



DAIGO LINE



NAKASENDO / SUGAMO-NAKASENDO LINE



奥武鉄道

2018年10月13日(土)

ダイヤ改定

◆中山道線/巣鴨中山道線の地下鉄乗り入れを拡大！新車も導入。

平日ダイヤで朝6時台から上り地下鉄直通列車を運転し、都心への通勤、通学がますます便利になります。

増発される列車：

列車名	運行区間	上尾発	浦和木崎発	浦和発	蓮根発	巣鴨着	大手町着
準急14062T	上尾発三田線直通	5:36	5:53	6:00	6:09	6:16	6:26
直達準急24064T	浦和木崎発三田線直通		6:08	6:14	6:22	6:29	6:39
準急14064T	上尾発三田線直通	5:56	6:15	6:21	6:30	6:37	6:47
直達準急24066T	浦和発三田線直通			6:34	6:43	6:50	7:00

*その他同時時間帯に地下鉄から直通する下り列車も2本増発されます。

平日ダイヤで21時台に下り地下鉄直通列車を2本増発します。

増発される列車：

列車名	運行区間	大手町発	巣鴨発	蓮根発	浦和着	浦和木崎着
直達準急14211T	三田線発浦和木崎行き	20:51	21:01	21:08	21:17	21:25
直達準急14213T	三田線発浦和木崎行き	21:09	21:19	21:26	21:35	21:41

これらの増発列車のため **1000系電車6両2編成を追加増備**します。

◆奥武本線～宇都宮日光線系統で早朝利用の利便性を高めます！

下り宇都宮行き急行初電の7059M列車を関宿始発から新宿始発に区間延長します。これにより宇都宮日光線急行は新宿発一番列車の運転開始が現行ダイヤより43分早くなり、奥武日光駅に朝8時前に着くために新宿駅を出る時刻が47分繰り下がります。

新宿から朝一番で奥武日光へ向かう際の乗り継ぎ：

現行：①新宿5:00発1047C各停浦和行き→浦和5:30発621L普通奥武日光行き→7:58奥武日光着

②新宿6:30発7061M急行宇都宮行き→宇都宮8:23発(浦和始発)633L普通奥武日光行き
→9:00奥武日光着

③新宿6:38発特急なんたい1号奥武日光行き→8:16奥武日光着 (要特急料金)

ダイヤ改定後の朝一番乗り継ぎルート：

①新宿5:47発7059M急行宇都宮行き→宇都宮7:23発(浦和始発)621L普通奥武日光行き
→7:58奥武日光着

早朝上りの準急列車を関宿～新宿間に1本増発(4:32関宿発5:27新宿着)します(急行形電車6両編成での運転となります)。なおこれらに伴う時刻調整で奥武本線の浦和発白河行き普通313L列車は浦和発時刻が6:01から5:57に変更になります(岩槻で急行7059M列車の待ち合わせを行います)。また平日早朝には中山道線内の一部列車にも時刻変更がございます。

◆大子線増発！新車導入！

かねてからご要望が寄せられていた大子線早朝深夜での増発を行い馬頭～常陸大子間の各駅で上り始発列車が現行ダイヤより 59 分早く、終列車は下りで 2 時間 26 分、上りで 1 時間 13 分遅くなります。近県への通勤、通学はもちろん都内へのお出かけももっと便利になります。

下り増発列車(567D、571D は運転区間を七合～馬頭間から七合～常陸大子間に延長)：

列車名	運行区間	乗り継ぎ新宿発	七合発	馬頭着	常陸大子着	備考
普通567D	七合発常陸大子行き	19:59(特急)	21:43	21:47	22:10	*運転区間延長
普通569D	七合発馬頭行き	20:19(快速)	22:14	22:18		増発
普通571D	七合発常陸大子行き	21:00(特急)	22:44	22:48	23:11	*運転区間延長

上り増発列車(504D は運転区間を馬頭～七合間から常陸大子～七合間に延長)：

列車名	運行区間	常陸大子発	馬頭発	七合着	乗り継ぎ新宿着	乗り継ぎ会津若松着	備考
普通504D	常陸大子発七合行き	5:35	5:58	6:02	8:08(快速)	-	*運転区間延長
普通574D	常陸大子発七合行き	22:13	22:36	22:40	-	0:16(特急)	増発

またダイヤ改定と同時に **快適な新型気動車、キハ 300 系の運転を開始**し、奥袋田駅に発着する全ての列車と馬頭～常陸大子間を走る列車の大半(朝の 3 往復半を除く)がキハ 300 系またはキハ 4000 系(快速列車および一部普通列車)での運転となります。

◆夜行快速あらしおが大幅スピードアップ！

昭和 34(1959)年の運行開始以来となる大幅時刻改定で**夜行快速あらしおの奥武線内所要時間を下り列車で 44 分、上り列車で 43 分短縮**します。下り列車は朝 8 時前に終着酒田に到着し、羽田空港からの航空機第一便より早く庄内地方に到達します。

列車名	運行区間	新宿発	米沢着	酒田着	新宿-米沢間
あらしお1号(現行ダイヤ)	新宿発酒田行き	23:00	5:04	8:35	44分 短縮
あらしお1号(新ダイヤ)	新宿発酒田行き	23:00	4:20	7:50頃	
列車名	運行区間	酒田発	米沢発	新宿着	米沢-新宿間
あらしお2号(現行ダイヤ)	酒田発新宿行き	20:06	23:37	6:08	43分 短縮
あらしお2号(新ダイヤ)	酒田発新宿行き	20:50頃	0:20	6:08	

*米沢～酒田間のダイヤは現在東日本旅客鉄道(JR 東日本)と最終的な調整を進めております。

この関係で奥武本線の一部普通列車や下り夜行快速もがみ 1 号、冬季の排雪列車雪 95 レに時刻変更が生じます。

◆磐岩線、岩羽線に新たな貨物列車を運行します！

置賜地方や山形県特産の牛肉、フルーツなど生鮮品を運搬するため、10月14日(日)より**白河～米沢間に高速貨物列車を1往復増発**します。増発された貨物列車は上り列車を「**フルーツライナー**」、下り列車を「**スピードライナー**」と命名、DF500形機関車3重連により従来の貨物列車より短い所要4時間前後で白河～米沢間を連絡します。

磐岩線、岩羽線貨物列車ダイヤ(赤字は今回増発される列車)：

列車名	運行区間	白河発	米沢着	所要時間
貨881レ	白河発米沢行き	5:10	10:33	5時間23分
貨883レ	白河発米沢行き	9:02	15:05	6時間03分
貨885レ(鉱物貨物)	白河発米沢行き	13:48	19:31	5時間43分
貨887レスピードライナー	白河発米沢行き	17:53	22:00	4時間07分
列車名	運行区間	米沢発	白河着	所要時間
貨882レフルーツライナー	米沢発白河行き	4:22	8:10	3時間48分
貨884レ	米沢発白河行き	8:47	13:42	4時間55分
貨886レ(鉱物貨物)	米沢発白河行き	10:45	16:42	5時間57分
貨888レ	米沢発白河行き	17:10	22:43	5時間33分

貨物列車の増発に伴い磐岩線の一部特急、普通列車に時刻の変更が生じます。

2018年8月1日 奥武鉄道